



MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE - SEVER

Dôvodová správa

k bodu č. 12 na XII. zasadnutí Miestneho zastupiteľstva MČ Košice – Sever

Koncepcia riešenia statickej dopravy v meste Košice - MČ Košice - Sever

Na základe Uznesenia MZ MČ Košice – Sever č. 53/2015 Mestská časť Košice - Sever požiadala mesto Košice, ako zmluvného partnera spoločnosti EEI, s.r.o. o vypracovanie návrhov riešenia rezidentských lokalít pre MČ Košice - Sever s dôrazom na lokality ohraňovaných ulicami Stará spišská cesta, Watsonova, Němcovej (parkovisko Merkúr), Letná, Komenského, Tomášikova, Národná trieda, Slovenskej jednoty, Vodárenská, Hlinkova a predloženie návrhov výšky cien celoročných parkovacích kariet. Spracovateľ koncepcie spoločnosť EEI, s.r.o. materiál doručila a MČ Košice - Sever ho predložila na IX. zasadnutí miestneho zastupiteľstva dňa 16.12.2015, kde zástupcovia spracovateľa koncepciu predstavili. Uznesením č. 115/2015 MZ MČ Košice – Sever vzalo koncepciu na vedomie. Zároveň žiadalo starostu mestskej časti o vypracovanie stanoviska a oslovenie mesta Košice a EEI, s.r.o. za účelom získania záväzného stanoviska vo veci financovania výstavby parkovacích miest v horizonte 3 rokov na základe predloženej koncepcie.

Spoločnosť EEI, s.r.o. vo svojom stanovisku zo dňa 10.03.2016 uviedla, že projekciu, inžiniering, inštaláciu a stavebnú realizáciu v rozsahu predloženej koncepcie vrátane príslušného financovania, vedú realizovať v horizonte 24 mesiacov od termínu nadobudnutia právoplatnosti rozšírenia pôsobnosti VZN mesta Košice č. 157 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice. Rozšírenie pôsobnosti VZN mesta Košice č. 157 znamená doplnenie o rozsah koncepcie spracovanej pre MČ Košice - Sever.

Administratívno-právnym predpokladom začatia procesu je :

- schválenie koncepcie organizácie statickej dopravy pre MČ Košice - Sever na úrovni miestneho zastupiteľstva
- schválenie VZN mesta Košice č. 157 v rozsahu schválenej koncepcie pre MČ Košice - Sever na úrovni mestského zastupiteľstva.

Miestny úrad MČ Košice - Sever vníma predloženú koncepciu ako základný odborný materiál, ktorý je východiskom pre odhad ekonomickej náročnosti a spracovanie detailného riešenia statickej dopravy pre jednotlivé lokality na území MČ Košice - Sever. Je výsledkom série pracovných stretnutí a komunikácie so spracovateľom na viacerých

úrovniah. Predložená koncepcia vychádza z princípov organizácie statickej dopravy schválenej na úrovni mesta Košice a jej význam pre obyvateľov mestskej časti Košice - Sever je potrebné vnímať komplexne a na viacerých úrovniach. Negatívne môže byť vnímané spoplatnenie parkovania a určitá miera diskomfortu majiteľov, ktorí mohli na parkovanie využívať zeleň, chodníky a zvykovo tolerované nevhodné miesta v blízkosti obytných domov. Zároveň však dôjde k zmene a organizácii dopravnej situácie, bude plošne osadené dopravné značenie, bude možná efektívna kontrola a postihy Mestskej polície, plochy devastované nelegálnym parkovaním budú revitalizované, chodníky budú slúžiť pre peších a zníži sa dopravná záťaž v jednotlivých lokalitách územia mestskej časti. V celomestskom rozsahu koncepčné, celoplošné a ekonomicky udržateľné zmeny v organizácii statickej dopravy, inštaláciu dopravného značenia a výstavbu nových kapacít v súčasnosti na úrovni mesta Košice či mestských častí nie je reálne zabezpečiť. Predložená koncepcia je spracovaná v súlade s VZN mesta Košice č. 157, súvisiacimi uzneseniami MZ MČ Košice – Sever, rieši jednotný spôsob regulácie statickej dopravy a cenovú štruktúru čo je v súlade so základným cieľom dosiahnuť efektívny dopravno-regulačný systém v organizácii parkovania.

Prínosom koncepcie pre územie MČ Košice - Sever bude :

- celoplošná a ekonomicky racionálna forma dopravného riešenia
- MČ Košice - Sever sa stane plynulým rozšírením centrálnej parkovacej zóny
- budú riešené parkoviská pre návštevnícku verejnosť
- vylúčia sa služobné vozidlá z obytných zón
- zvýši sa využívanie garáží ich vlastníckmi
- zvýši sa komfort rezidentov v lokalitách na bývanie
- rieši sa parkovanie v lokalitách administratívnych, spoločenských, nemocníc, škôl
- zabezpečí sa investícia do dopravnej organizácie a statickej dopravy.

Územie mestskej časti tvorí nárazníkovú zónu spoplatnenej centrálnej zóny mesta. Už v súčasnosti je badateľný zvýšený tlak na parkovacie kapacity a dochádza k postupnému nárastu automobilov, ktoré bežne parkovali na území MČ Staré mesto. Najmarkantnejšie sa to prejavuje na uliciach Letná, Hroncova, Komenského, kde začali motoristi parkovať už i na chodníkoch pre peších. Tento stav nastáva postupne i na Festivalovom námestí, Starej spišskej ceste, Němcovej a ďalších uliciach. Vzhľadom na doterajšie skúsenosti z riešenia priestupkov a súčasnú právnu úpravu Mestská polícia nemá k dispozícii efektívny nástroj a sankcie. Predpokladáme, že tento stav na hranici mestských častí Sever a Staré mesto sa od júla 2016 ešte vystupňuje. Riešením je zachovanie a rozšírenie systému organizácie statickej dopravy, ktorý platí v rámci mesta, čím nedôjde k presunu parkujúcich automobilov, zahlteniu MČ Sever a k znefunkčneniu zavádzaných regulačných mechanizmov. MČ Košice - Sever v rámci svojich kompetencií a rozpočtových možností nedokáže realizovať celoplošné dopravné riešenie územia a výstavbu v lokalitách s dlhodobým deficitom parkovacích kapacít.

Na základe vyššie uvedených skutočností **odporúčame** predloženú Koncepciu riešenia statickej dopravy v meste Košice, Dodatok 2, špecifikáciu pre zavedenie rezidentskej zóny v Mestskej časti Košice - Sever schváliť a zabezpečiť následné kroky na úrovni mesta Košice tak, aby bolo možné zo strany spracovateľa začať s projekčnou činnosťou, následne inžinieringom, schvaľovacími procesmi, inštaláciou až po stavebnú realizáciu.

Stanovisko mesta Košice v zmysle Uznesenia č. 115/2015 MZ MČ Košice – Sever tunajší úrad do termínu uzávierky materiálov na XII. zasadnutie MZ MČ Košice – Sever neobdržal. Predpokladáme, že o obsahu stanoviska mesta Košice bude možné podať informáciu v rámci prerokovania tohto bodu na zasadnutí miestneho zastupiteľstva.